

חלופות למיקום תחנת הקבלה לגז מקידוחי תמר ודלית דברי הסבר

4 קבוצות האתרים שלהלן מתאפיינות במגוון המירבי של התכונות האפשריות למיקום תחנת הקבלה החדשה ולארגון של מערכת ההולכה הארצית, גם מבחינת מערכת ההפקה וההולכה של גז טבעי, וגם מבחינת ההיבטים המרחביים והסביבתיים:

- א. אתרים עבור **אסדה בים**, מול גזרת החוף שבין חדרה לבין דור, במרחק של מספר ק"מ מהחוף.
 - ב. הרחבה של תחנת הקבלה הקיימת באשדוד כדי להקים את המתקנים הדרושים לקליטה ולטיפול בגז שיגיע מקידוחי תמר ודלית.
 - ג. אזור **נחל חדרה**, אתר בסמיכות למחלף קיסריה, או אתר בסמיכות למט"ש ולאזור התעשייה.
 - ד. אתרי **דור**, צפון או דרום ("מרכז" בהגדרה קודמת).
- יחד עם התאור התמציתי של כל חלופה, מצויינים ההיבטים העיקריים שיש לבחון בהמשך, ע"י המומחה דייוויד ארון, ע"י צוות התכנון ובמסגרת תסקיר ההשפעה על הסביבה.

1. אסדה בים

להקמתה ולתפעולה של אסדה בים אין כמעט חסרונות אקולוגיים, מבחינת ההשפעה על הסביבה הימית, בהיותה מוצבת על כלונסאות באתר של מים עמוקים – כ-25 עד 50 מ'. המפגע הנופי של מתקן שנמצא מספר ק"מ מהחוף גם הוא קטן, והיתרונות בבטיחות, בחסכון בקרקע, ובאי פתיחתו של אתר חדש - מובהקים.

יתרון לחלופה זו הוא ההימנעות מהעברת צינור הגז הגולמי, בלחץ של 500 בר, בתוואי יבשתי. חסרון אפשרי עשוי להיות הצורך להקים, למרות הרצון להימנע מכך, מתקן מצומצם על החוף.

אין כנראה בעולם מתקנים דומים שאפשר ללמוד מהם, כך שחסרוננו העיקרי של פתרון זה, מבחינת מערכת הגז, הוא משך הזמן הארוך (שאינו ניתן לחיזוי כרגע) לתכנון ולהקמתו של המתקן, ואי הוודאות ביחס למספר מרכיבים חיוניים של המערכת העתידית.

היבטים עיקריים שיש לבחון ולהבהיר:

- ההיתכנות ההנדסית והטכנולוגית להקמת אסדה בים והתקנת מירב המתקנים הדרושים עליה, העלות המשוערת, ובמיוחד: משך הזמן שיידרש לתכנון ולהקמתה.
- הצורך להקים מתקן יבשתי משלים לאסדה- האם הוא קיים, מאפייניו ומימדיו.
- ההשלכות על הסביבה הימית, וההשלכות הנופיות במבט מהחוף.
- השתלבות בתנועה הימית לאורך החוף, והתייחסות מערכת הביטחון למתקנים הימיים: האסדה והצנרת.